

## Parkering i Nordby

### Forslag til løsning af manglen på parkeringspladser i prioriteret rækkefølge:

- 1) Parkeringspladsen i centrum (den nuværende P-plads) udvides mod vest, således at man via Vestre Ringvej kan parkere tæt ved centrum med direkte adgang til hovedgaden. Der kunne evt. etableres skråparkering i et område overfor det nye parkeringsområde og evt. langs bygningen ud mod Vestre Ringvej. Den nuværende genbrugsstation flyttes til Samsø kommunes Materielgården på Østre Ringvej.

Hvis muligt ville matriklen 61c ved siden af ovenstående område give mulighed for et fint parkeringsområde.

Ejer: Brdr. Kjeldahl

Fordele: Tæt på centrum og byens butikker, restauranter og seværdigheder. Sammenhæng med nuværende parkering giver adgang fra både hovedgaden og Vestre Ringvej og på sigt vil det give mulighed for en Pop-Up gågade\* i højsæsonen uden at hindre den direkte adgang til centrum.

Udfordringer: Der skal fortsat være god plads til tung trafik/traktorkørsel m.m. på Vestre Ringvej. Der skal være tydelig skiltning med parkering forbudt langs Vestre Ringvej uden for de afmærkede områder.

- 2) Den nuværende busparkering søges udvidet mod øst, hvilket giver en forlængelse af det nuværende parkeringsområde. Der etableres blandet parkering for busser og mobilhomes, samt biler. I højsæson gives der - igen via skiltning - adgang til flere biler, da turistbusser ikke kommer i juli måned. Det vil være et stort plus med et offentligt toilet.

Ejer: Brdr. Kjeldahl

Fordele: Fleksibel løsning afhængig af sæson

Udfordringer: Naboer til en udvidet P-plads vil få busser/biler tættere på deres matrikel.

### Hastighedsdæmpende foranstaltninger i Nordby:

Vejbump og skiltning med lavere hastighed ses som oplagte muligheder for at nedsætte hastigheden og gøre færdsel for gående og cykellister i Nordby mere sikkert.

Det vil være ønskeligt at skilte med max 40 km/t både gennem byen og af de 2 ring veje. Hastigheden gennem Nordby Hovedgade måtte gerne nedsættes til mellem 20-30 km/t.

**Skiltning i Nordby:**

Vi har et ønske at der skiltes med parkering forbudt uden for de afmærkede P-områder og der skal skiltes med henvisning til parkeringsmuligheder og hastighedsgrænser. Formålet er at guide den hårde trafik væk fra centrum, men samtidig oplyse om, hvor man finder butikker, restauranter og seværdigheder både i og udenfor centrum.

Herudover har vi en ide til, at der henvises til de mange seværdigheder, restauranter og butikker vi kan byde på heroppe i Nord.

Placering af skilte med disse anvisninger kunne passende stå ved de to Ringveje og ved parkeringspladserne. Dette arbejde har Nordby Borgerforening en ide til at løse både designmæssigt og funktionsmæssigt.

**Cykelparkering:**

Kan indrettes i forbindelse med den nuværende P-plads (i centrum) langs den lille plads vendt mod INFO søjlen og også på den lille plads ovenfor søjlen.

**Toiletter:**

Der opfordres til at etablere toilet mulighed ved parkeringsområdet hvor de nuværende busser holder.

**El bil opladning:**

Der opfordres til at etablere mulighed fra at oplade sin elbil på begge parkerings områder

**Genbrugsstationen:**

Flyttes til nuværende genbrugsplads på Østre Ringvej for at frigive p- pladser.

**Pop-Up gågade:**

I højsæsonen er Nordby en turistmagnet og de mange besøgende går ude på vejen (der er heller ikke fortove). Det skaber indimellem nogle farlige situationer med bløde trafikanter og meget trafik gennem byen. En løsning kunne være at lave Danmarks første Pop-Up gågade, hvor der i en bestemt periode og tidsrum ikke må køre biler medmindre man skal aflevere/hente varer eller skal til og fra sit hus. Dvs. at der skal være en form for vejchikane og skiltning med max 20 km/t hvor det tydeliggøres, at man skal være opmærksom på at det er tilladt at gå på vejen.